



**XXI REUNIÓN COMITÉ  
INTEGRACIÓN AUSTRAL**

*Punta Arenas, 17 y 18 de noviembre de 2011.*

**COMISION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE**

**SUBCOMISION DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

En la ciudad de Punta Arenas, República de Chile, los días 17 y 18 de noviembre de 2011, en el marco del XXI Reunión del Comité de Integración Austral, se reunió la Subcomisión de Infraestructura Vial, presidida por el Sr. Quemel Sade Barría, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas de la región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y actuando como Secretario Matías Fernández, Secretario Técnico del Ingeniero Jefe de la Administración General de Vialidad Provincial de Santa Cruz.

Se dio lectura al Acta del **Comité de Integración Austral** realizado en El Calafate, República Argentina, en noviembre de 2010, haciéndose el seguimiento de los puntos:

**1. Avance del proyecto de conexión en sector Mayer (Chile) – Río Carrera (Argentina)**

La Delegación Argentina informa que se encuentran en ejecución obras con recurso de Vialidad Provincial. Es necesario el financiamiento de Vialidad Nacional, mediante convenio entre las partes mencionadas, especialmente para construir el puente sobre el Río Carrera.

Faltan los puentes menores, sobre el Arroyo Vásquez, Arroyo Bello y el río Ñire.

Desde el Campamento actual hasta el Bello falta 20 Km. El Avance 2010 a 2011 es de 7,0 Km.

La Comisión acuerda, con el fin de conocer el lugar y gestionar la obtención de financiamiento para la materialización del proyecto, proponer una visita bilateral, con Autoridades durante el primer trimestre del año 2012.

**2. Futura conexión con frontera Argentina en sector Lago Brown de Provincia Capitán Prat.**

La delegación Argentina informó que está en estudio el proyecto de ingeniería de la ruta provincial 39, desde el empalme de la ruta nacional número 40, en una longitud de 76 km. desde el citado empalme hasta la localidad de Lago Posadas, faltando aproximadamente 40 km. a la frontera de Chile.

**3. Factibilidad de continuidad de camino argentino entre El Chaltén y sector Candelario Mansilla, Paso Dos lagunas.**

La Delegación Argentina informa, la apertura de licitación pública de la ruta provincial N° 41 (ex 23), el próximo martes 29 de noviembre. Consiste en la ejecución de obra básica y enripiado con bishofita entre la localidad de El Chaltén hasta la margen Sur del lago del Desierto y desde la margen norte hasta el límite de Chile, en el hito IV-0-B. Se prevé la ejecución de 2 muelles ambas márgenes y la provisión de dos embarcaciones con capacidad para 4 vehículos. El presupuesto oficial es de 336 MM\$ Argentinos, y cuenta con financiamiento de la Dirección Nacional de Vialidad Argentina.

**4. Posibilidades de habilitación de paso ruta X-905, sector entrada Mayer, y de paso en sector Lago Cochrane – Lago Pueyrredón, ruta X-903.**

Temas visto en el punto 2

**5. Avances en proyecto de ruta 41, de Vialidad de Santa Cruz.**

Tema tratado en el punto 3

**6. Coordinación Decreto de 1976 de Transferencia y Cooperación conjunta entre vialidades.**

Se trabajará en forma conjunta con las vialidades de los distritos de Tierra del Fuego, Santa Cruz y la Dirección Regional de Vialidad de Magallanes, manteniendo reuniones que se fijarán para preparar principalmente la próxima temporada invernal, considerando además alguna contingencia del punto de vista de emergencia, no solo invernal.

**7. Coordinación en caso de emergencia con ente competente encargado de dictaminar cierre de caminos.**

Se debe trabajar para en el caso chileno, acordar quién o qué organismo será el encargado de dictaminar el cierre de los caminos para el tránsito ante un evento generado por emergencia, como por ejemplo nieve, deshielo, cenizas volcánicas, etc. que produzcan cortes temporales o imprevistos.

**8. Acuerdos desde punto de vista de pesaje.**

Se acuerda que este tema corresponde ser tratado por la Comisión de Aduana o la Subcomisión de Transporte.

**9. Estado y avance de la pavimentación de la ruta internacional ch-257.**

La Dirección Regional de Vialidad de Magallanes, del Ministerio de Obras Públicas, informa que actualmente se trabaja en dos frentes

1) Mejoramiento ruta 257-ch, Cerro Sombrero Onaissin, Km. 0 al km. 15,3  
Se ejecutan partidas principalmente de Movimiento de Tierras, las que luego recibirán el pavimento de hormigón.  
En movimiento de tierras se tiene aproximadamente un 80% de avance y en pavimento de hormigón un 20%.  
Luego de avanzar con el hormigón se complementa con bermas granulares para dar al tránsito.

2) Mejoramiento ruta 257-ch, Cerro Sombrero Onaissin, Km. 58 al km. 78  
Se comenzará con el movimiento de tierras a partir de la semana del 21 de Noviembre para ejecutar hormigón en la presente temporada.

**10. Internacionalización de la ruta C Sombrero – Cruce 257 (Y-79), para que sea usada por los camiones argentinos mientras dura la pavimentación del camino 257CH.**

La Delegación Chilena informa que actualmente el decreto que modifica las condiciones de nombramiento de ruta internacional esta para la firma del Presidente de la República por lo que se espera que próximamente se cuente con el documento para así darle el carácter de internacional a la ruta Y79.

**11. Coordinar reuniones de emergencias antes del periodo invernal. Mantenimiento de operatividad de las rutas especialmente en el trayecto Río Gallegos-Monte Aymond-Punta Delgada- Cerro Sombrero – Onaissin –San Sebastián (Chile y Argentina) – Río Grande.**

Se asocia respuesta al punto N° 6, 7 y 11

**12. Construcción camino Estancia Vicuña Yendegaia: Información del proyecto.**

En este punto el Ministerio de Obras Públicas informa que este contrato está en ejecución por el Cuerpo Militar del Trabajo. Actualmente se trabaja en el frente Caleta María para llegar al seno Almirantazgo.

Paralelo a eso, se trabaja en concretar un convenio que permitirá seguir con los trabajos en la ruta troncal (hacia Yendegaia), el cual se estima debería estar firmado antes de fin de año.

Así también, una vez firmado este convenio se trabajará en los antecedentes para abrir un frente sur, desde Yendegaia al Norte.

Otro de los convenios que está a punto de salir de contraloría es de la construcción de dos puentes, Alonso y Roberto Sturiza, con lo que se concretaría la llegada más allá del lago Fagnano

**13. Paso de camiones chilenos por las rutas argentinas y la actuación ante siniestros.**

Incorporado en los puntos 6, 7 y 11. / Tema está siendo analizado por la Comisión de Transportes por tratarse de un tema legal.

**14. Conectividad vial en la Isla Grande de Tierra del Fuego.**

Materia abordada en los puntos 10 y 11

**15. Seguimiento de tareas coordinadas entre instituciones viales**

Vistos en los puntos 6, 7 y 11

**16. Mantenimiento, consolidación y ensanche de rutas.**

El Ministerio de Obras Públicas de Magallanes y Antártica Chilena, informa que a través de la administración directa, la Dirección Regional de Vialidad, ejecuta un contrato de pavimentación y además conservaciones periódicas para atender esta contingencia.

Los representantes de Vialidad Provincial de Tierra del Fuego, solicitan mejorar algunos sectores de la antigua ruta internacional, que informará a la brevedad para mejorar el ancho de la misma y sectores de banquina (berma), a los efectos de mejorar la seguridad vial.

La Delegación Chilena manifiesta que se ha hecho a través de los años trabajos que han permitido dar el ancho suficiente a la ruta, para el tránsito de todo tipo de vehículos, a razón de lo mismo las autoridades de la república argentina han solicitado el uso de este camino para vehículos mayores, mientras se concluye la pavimentación de la ruta 257CH:

**17. Señalización horizontal y vertical.**

Compromiso de revisión por parte de las vialidades conviniendo mejoramientos en beneficio de los usuarios, incorporando información de distancia a localidades del país vecino y la demanda del sector turismo. (Ejemplo señalización en intersecciones).

**18. Asistencia y apoyo logístico al viajero en tránsito.**

Se estima como tema de Comisión Transporte.

**19. Implementación y coordinación binacional de los operativos de ambas vialidades.**

Puntos 6,7,11 y 14.

**20. Tramo Cerro Sombrero-Onaissin –San Sebastián.**

Tramo de la ruta 257 de 46 km. Actualmente se encuentra en estudio de ingeniería en la fase de proyecto definitivo.

Este proyecto debería terminar en febrero de 2012.

Se trató además en el punto 9 y 10

21. **Paso Radman (Bellavista), avance del estudio de ingeniería y la factibilidad de ejecución de un puente sobre el Río Radman, condicionando su construcción e inversión al mejoramiento de la conectividad desde el sector chileno entre las poblaciones de Cameron y Porvenir.**

La Delegación Argentina informa de la Licitación de dos puentes, la cual se efectuará el 12 de diciembre 2011. Uno de ellos sobre el río Rasmussen (90 m) y el otro sobre el río Bellavista (25 m), ruta complementaria B provincial. Monto estimado de la obra es de MM\$ 12. Vialidad Tierra del Fuego de Chile, asegura tránsito expedito en la ruta Y-769, desde el paso fronterizo hasta Pampa Guanacos.

22. **Estado de avance de los preparativos para la construcción del "Monumento a la Integración argentino-chilena".**

Se acuerda que el tema no es parte de esta comisión.

23. **Creación del GTI Sur (Grupo Técnico Invernal)**

La Delegación Chilena informa que la creación del Grupo Técnico Invernal, está a la espera de su protocolización por parte de ambas Cancillerías.

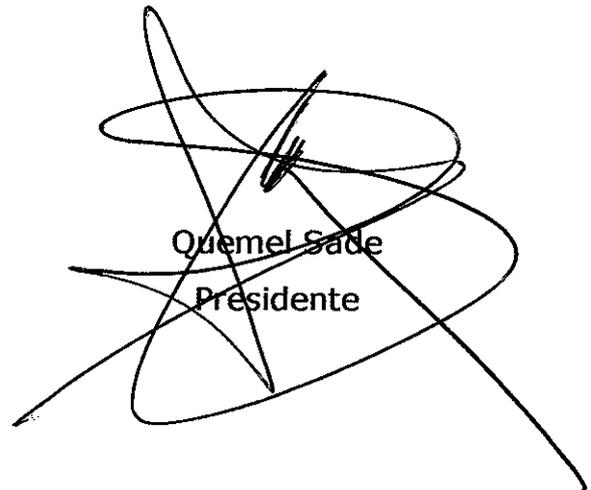
La Delegación Argentina informa que actualmente existe el CUVI (Centro Universitario de Vialidad Invernal), dependiente de la Universidad Nacional de San Juan y que por convenio con la Dirección Nacional de vialidad, trabaja, investiga y asesora en esta materia.

Se da término a esta Reunión, siendo las 19:20 hrs. y en conformidad firman la siguiente Acta:

**Por la República de Argentina**

  
Matías Fernández  
Secretario

**Por la República de Chile**

  
Quemel Sade  
Presidente



**XXI REUNIÓN COMITÉ  
INTEGRACIÓN AUSTRAL**

*Punta Arenas, 17 y 18 de noviembre de 2011.*

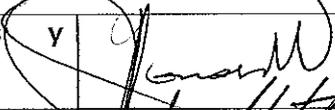
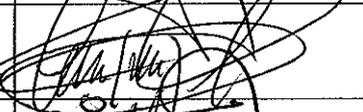
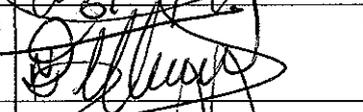
**Anexo**

**Nómina de Participantes Delegación Argentina:**

Nombre	Cargo	Firma
Oscar Zampellar	Director General de Planificación de Transporte	
Roberto Lillo	Administración General de Vialidad Provincial	
Matías Diego Fernández	Administración General Vialidad Provincial Santa Cruz	
Jorge Pesarini	Secretario de Coordinación y Control de Gestión ....	
Mario Williams	Jefe Sección Mantenimiento XII Depto. Vialidad Nacional Trelew-Chubut	
Teddy Villegas	Jefe Conservación XII Depto. Vialidad Nacional Trelew-Chubut	
Ernesto Morilla	Jefe Obras 23 Depto. Vialidad Nacional	
Mauricio Collareda	Jefe Distrito 23 Vialidad Nacional	

**Nómina de Participantes Delegación Chilena:**

Nombre	Cargo	Firma
Fernando Callahan	Alcalde de Porvenir	
Fabián Aguila A	Jefe Provincial de Vialidad Tierra del Fuego	

Pablo Rendoll B.	Seremi MOP Magallanes y Antártica Chilena	
Ana María Mora	Gobernadora Provincial Capitán Prat	
Quemel Sade	Seremi MOP Aysén	
Claudio Ruiz Ayán	Concejal Tortel	
Nancy Dittmar	Consejera Regional Provincia Antártica	
Rodrigo Lorca	Director Regional de Vialidad	