



XX REUNIÓN COMITÉ INTEGRACIÓN AUSTRAL

El Calafate, 17 de noviembre de 2010.

SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Los integrantes de la Subcomisión designan como Presidente al Sr. Pablo Rendoll Balich, Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, Región de Magallanes y Antártica Chilena y como Secretario al Sr. Ernesto Morilla, Jefe de la Sección Concesiones del 23º Distrito (Santa Cruz) de la Dirección Nacional de Vialidad.

TEMA: Conectividad a Paso Fronterizo Entrada Mayer.

AVANCE:

Vialidad Provincial Santa Cruz informa que dispone de un puente mecano, que se encuentra en proceso de mantenimiento de las estructuras, las que suman tres en total.

La colocación de los puentes en río Carrera y los otros dos ríos, se hará durante el periodo 2010 – 2011. Con relación al camino de acceso a la frontera, se indica por parte de la delegación Argentina que se está trabajando en el mantenimiento desde Alma Gaucha hasta la Frontera.

TEMA: Revisión estado de Camino Candelario Mansilla – Frontera – Laguna Larga – Laguna El Desierto.

AVANCE:

Vialidad Provincial de Santa Cruz indica que se encuentra en proceso de licitación la construcción de obras básicas y ripiadura hasta margen sur Lago del Desierto. Además se agrega que Estudio de Camino del margen norte L Desierto – Frontera se encuentra terminado, restando Estudio de Impacto Ambiental. La obra se encuentra sujeta financiamiento posterior.

Además se informa que se comenzó la obra básica de la Ruta 31 – 33 desde Estancia el Cóndor hasta Candelario Mansilla (margen sur lago San Martín).

Vialidad Chile informa que tiene considerado el mejoramiento desde Candelario Mansilla hasta Lago Largo durante el año 2011, incluyendo las obras de saneamiento.

TEMA: Avances en Corredor Bioceánico Puerto Chacabuco – Paso Huemules, Corredor Frontera – Alto Río Cisnes – Tapera – Cisne Medio – Bifurcación. Puerto Cisnes – Puerto Cisnes, Corredor Frontera – Lago Verde – La Junta – Puerto Raúl Marín Balmaceda (Transversal 1 en la Región de Aysén), Corredor Chile Chico – Bahía Exploradores (Transversal 5 de la Región de Aysén), Paso Fronterizo Coyhaique Alto, Paso Fronterizo Lago Brown, Paso Fronterizo Palavicini, Paso Fronterizo Puesto Viejo (MOP Aysén).

AVANCES:

Vialidad Chile informa:

- Puerto. Chacabuco – Puerto. Aysén: Diseño de ingeniería para ensanche.
- Puerto Aysén – Coyhaique: Estudio de Ingeniería de 40 km. En etapa de inicio.
- Coyhaique – El Blanco: diseño de ingeniería en proceso de adjudicación.
- Blanco – Huemules: obras de conservación en ejecución.
- Complejo Fronterizo Integrado en Huemules: en análisis y coordinación con el Plan Maestro del Aeropuerto de Balmaceda.
- En la ruta Puerto Ibáñez- Paso Palavicini, se avanza en el mejoramiento; se terminó puente Zanjón Feo y se continuará con labores de Conservación y nuevos diseños para mejoramientos.
- Paso Puesto Viejo: se cuenta con el diseño del puente (lado Carabineros). Se espera financiamiento para el año 2011.

Vialidad Nacional de Chubut informa:

- 2011: se licitará las obras básicas de todo el camino ruta 260; de 110 km.
- Ruta 40: sector Río Mayo – Límite Provincia de Santa Cruz, en 43 km, está licitada su construcción y en proceso de adjudicación.
- Ruta 40 al norte de Río Mayo, se elevó proyecto de reconstrucción en 20 km.
- Ruta 26: en repavimentación en algunos sectores.
- Paso Palavicini: se está trabajando en ripiadura.

TEMA: Habilitación Paso Radman (Bellavista).

AVANCE:

La Delegación Chilena, solicita tener presente la necesidad de construir un puente sobre el Río Radman; la Delegación Argentina informa que los estudios de ingeniería están en desarrollo.

TEMA: Estado De Avance Programa de Pavimentación Ruta Internacional 257 – Ch, Tierra Del Fuego.

AVANCE:

Vialidad Chile Informa:

- Proyecto de pavimentación entre Cerro Sombrero – Onaissin:
 - Se encuentra en proceso de licitación la pavimentación de un tramo de 15 kilómetros a partir de Cerro Sombrero. Apertura económica el 30-11-10. El monto de la inversión se estima en 8.000 millones de pesos chilenos.
 - EL segundo tramo de pavimentación de 20 kilómetros se licitará en el mes de febrero del 2011. Este tramo partirá desde Onaissin hacia Cerro Sombrero. El monto estimado se estima en 10.000 millones de pesos chilenos.
 - Con fecha 05-11-10 se dio inicio el Estudio de Ingeniería para la pavimentación entre Onaissin y San Sebastián (45 kilómetros). El estudio tiene un plazo de 440 días y una inversión de 850 millones de pesos chilenos.

TEMA: Control De Sobre peso Camiones Argentinos.

AVANCE:

Vialidad Chile informa que se está en proceso de calibración de la balanza ubicada en el Complejo Monte Aymond, el que se cierra dentro del presente mes. Posteriormente se continuaría con un periodo de marcha blanca, (prueba) por 30 días para operar luego con normalidad.

TEMA: Uso De Rutas Alternativas Durante La Pavimentación Camino 257ch.

AVANCE:

Se informa que por el momento no hay rutas alternativas, sólo se habilitará plataformas paralelas y/o desvíos aledaños al trazado actual, lo que queda considerado en las bases de los contratos.

TEMA: Cooperación Mutua con Maquinaria Pesada Ante Emergencias En Camino Internacional.

AVANCE:

Se acordó fortalecer la cooperación y la coordinación entre ambas instituciones viales, para el mantenimiento del camino internacional CH - 257

TEMA: Conectividad Vial en Tierra del Fuego. Seguimiento de tareas coordinadas. Mantenimiento de rutas. Consolidación de banquinas. Ensanche de las rutas. Señalización. Atención y asistencia al viajero.

- Vialidad Provincial de Tierra del Fuego informa que se elevó el proyecto ejecutivo de obras al Gobierno Nacional, para la pavimentación del tramo San Sebastián – Frontera. 11 KM. Se está en proceso de conseguir financiamiento.
- La Delegación Argentina expuso las necesidades de mantenimiento en la Ruta internacional Cerro Sombrero – Onaissin – San Sebastián, durante todo el año; la ruta señalada es fundamental para la conexión con el continente.
- La delegación Chilena informa de los esfuerzos que se están haciendo para pavimentar la ruta completa, y a su vez acoge la demanda de generar acciones para mantener el mejor estado de la Ruta.
- La delegación argentina solicitó que Chile analice la posibilidad de otorgar carácter internacional al tramo alternativo Cerro Sombrero – Cullen – San Sebastián a los efectos de que el transporte de carga que por allí transita esté cubierto por los seguros de transporte internacional usualmente contratados.

TEMA: Implementación y coordinación binacional de los operativos de ambas vialidades para el mantenimiento de la operatividad de las rutas en época invernal, especialmente el trayecto Río Gallegos – Monte Aymond – Punta Arenas y Río Gallegos – Punta Delgada – Cerro sombrero – San Sebastián (ch) y (a) – Río grande (Argentina)

AVANCE:

Las instituciones viales acordaron realizar reuniones de coordinación para el intercambio de experiencias e información acerca de cómo enfrentar la labor invernal cada año. Se propone que la primera reunión se haga en Río

Gallegos. Vialidad Nacional y Provincial de Santa Cruz informara fecha tentativa.

La delegación Argentina solicita la habilitación de un puesto vial en temporada de invierno para colaborar con actividades de emergencias. Se sugiere que sea en el sector de Onaissin.

TEMAS TRATADOS NO AGENDADOS

TEMA: Camino Cancha Carrera- Cerro Castillo

Vialidad Chile señala que el estudio de ingeniería para pavimentar desde el Paso Don Guillermo al límite fronterizo, se encuentra terminado. El inicio de las obras se contempla para el segundo semestre del año 2011.

Ante consulta de la delegación chilena, la delegación Argentina informo que se realizará lo relativo al mantenimiento y la señalética de la mencionada ruta. Provincial Nº 7 Paso Fronterizo Cancha Carrera- Don Guillermo

TEMA: Paso Puerto Williams – Almanza:

La delegación Chilena solicita la habilitación del Cruce Paso Marítimo Puerto Almanza –Puerto Williams, que permita mejorar la conectividad de Puerto Williams.

TEMA: Complejo Fronterizo Jeinimeni

Ambas delegaciones plantean analizar las iniciativas de intervención en el río Jeinimeni, para lo cual se sugiere suscribir un convenio de cooperación técnica de organismos de Argentina y de Chile (del área hidráulica, forestal y fitosanitario y otras atingentes), con la finalidad de proteger toda la infraestructura construida en el entorno, tales como camino, complejos fronterizos, áreas de cultivos, obras de riego y otros.

Ambas delegaciones acordaron plantear a las respectivas Cancillerías la iniciativa para avanzar en la suscripción del convenio propuesto anteriormente.

Pablo Rendoll Balich
Presidente

Ernesto Morilla
Secretario

